



**L'ASI AutomotoClub Storico Italiano**, per raggiungere i propri scopi statutari:

- Cura la tenuta e l'aggiornamento dei Registri Nazionali dei Veicoli Storici
- Rilascia Certificati che attestano le caratteristiche di storicità e di autenticità dei veicoli: con questi documenti i proprietari dei mezzi possono anche ottenere, dietro richiesta, l'esenzione dalla tassa di possesso, la reimmatricolazione al P.R.A e polizze assicurative agevolate
- Organizza e patrocina eventi culturali che hanno per protagonisti i veicoli storici: manifestazioni rievocative, concorsi di eleganza, raduni turistici, mostre e convegni che hanno l'importante funzione di far rivivere i veicoli storici e sensibilizzare l'opinione pubblica sulla bellezza e sul prestigio del patrimonio storico motoristico nazionale
- Dialoga con le Istituzioni affinché questi beni culturali non vengano abbandonati, ma venga incentivato il loro recupero e la loro conservazione
- Pubblica, sulla propria rivista ufficiale "La Manovella" (fondata nel 1961), articoli di storia, di tecnica, di costume e resoconti delle più belle manifestazioni nazionali e internazionali per diffondere la cultura del motorismo storico. La testata attualmente ha una tiratura media di 65.000 copie al mese e sta diventando sempre di più l'espressione del collezionismo di veicoli storici. E' apprezzata in Italia e non solo, tanto che in Svizzera, nel 1991, è stata insignita del Premio assegnato alla miglior rivista mondiale del settore

Per aderire all'A.S.I. è necessario essere iscritti ad uno dei club federati presenti su tutto il territorio nazionale.

*Tratto dal sito ufficiale dell'ASI - <http://www.asifed.it>*